KOMMISSORIUM for Trafiksikkerhedsråd i Sorø Kommune.

Gældende fra 2018.

Formål:
Formålet med trafiksikkerhedsrådet er at arbejde for at fremme trafiksikkerheden i Sorø Kommune og derved at minimere antallet af trafikuheld i kommunen.

Rådets opgaver er at:

- fremkomme med generelle anbefalinger vedrørende den overordnede trafiksikkerhed til Teknik og Miljøudvalget og Fagcenter Teknik og Miljø,
- rådgive Teknik og Miljøudvalget med henblik på revidering af Sorø Kommunes Trafiksikkerhedsplan hvert fjerde år.

Rådets rolle er at:

- fungere som eksternt rådgivende råd for generelle trafiksikkerhedsemner,
- repræsentere interesser og synsvinkler for alle borgere i Sorø Kommune,
- fungere som ambassadør for trafiksikkerhedsindsatsen i Sorø Kommune.

Samarbejde og Strategi:
Trafiksikkerhedsrådet referer til Teknik og Miljøudvalget.
Teknik og Miljøudvalget kan indhente udtalelser fra Trafiksikkerhedsrådet om sager, der har betydning for trafiksikkerheden.
Trafiksikkerhedsrådet kan sende forslag til Teknik og Miljøudvalget om planlægningsmæssige forhold, der har betydning for trafiksikkerheden.
Trafiksikkerhedsrådet behandler ikke enkeltsager vedrørende vej og trafikforhold, dog kan rådet blive forelagt enkeltsager, som kan have principiel karakter for kommunens overordnede trafiksikkerhedsindsats.
Vej og trafikplanlægning varetages af Økonomiudvalget for så vidt angår det overordnede niveau og af Teknik og Miljø Udvalget for det detaljerede niveau.
Arbejdet søges fremmet ved bl.a. at anvende den strategi, som er beskrevet i den landsdækkende færdselssikkerhedspolitiske handlingsplan, som er udgivet af Færdselssikkerhedskommissionen.
Trafiksikkerhedsrådet samarbejder med Rådet for Sikker Trafik om det landsomfattende trafiksikkerhedsarbejde. Trafiksikkerhedsrådet formidler information, herunder kampagner, om forhold af betydning for trafiksikkerheden.
Trafiksikkerhedsrådet skal ved blandt andet revision af trafiksikkerhedsplan sørge for, at følgende organisationer høres: Dansk Cyklist Forbund, Handicaprådet, Ældrerådet, Sjællands Vognmandsforening og Movia.

Rådets sammensætning:
Trafiksikkerhedsrådet for Sorø Kommune består af politikere, lokalråd og professionelle.
Rådets sammensætning er:

- Formand - Teknik og Miljøudvalgets formand.
- Næstformand - Et Teknik og Miljøudvalgsmedlem.
- 1 repræsentant fra Børn og Undervisningsudvalget.
- 1 repræsentant fra Dansk cyklistforbund
- 7 lokalrådsmedlemmer.
- 1 repræsentant fra politiet.
- 1 repræsentant fra Fagcenter Børn og Familier - SSP.
- 1 repræsentant fra skoleområdet.

Sekretariatsfunktion varetages af Fagcenter Teknik og Miljø.
Lokalrådenes repræsentation i trafiksikkerhedsrådet administreres af sekretariatet således at repræsentationen er dækkende for hele kommunen.
Der udpeges en suppleant for hvert af lokalrådsmedlemmerne. Suppleanter deltager kun, hvis ordinære medlemmer melder forfald. Dette forhold afklares mellem ordinært medlem og suppleant. Lokalrådsrepræsentanter sidder med i rådet i mindst 2 år.

Økonomi:
Trafiksikkerhedsrådets budget fastlægges i det til enhver tid gældende kommunale budget. Midlerne skal primært bruges til anlægs-aktiviteter og kampagnetiltag som er indeholdt i trafiksikkerhedsplanen.
Den årlige anlægssum udgør for tiden ca. kr. 400.000.
Byrådet yder ikke mødediæter eller befordringsgodtgørelse.

Mødefrekvens:
Det er ikke fastlagt en fast mødefrekvens for trafiksikkerhedsrådet, men der stiles efter 1-2 møder om året.

Rådet indkaldes f.eks. ved

- Revision af trafiksikkerhedsplanen. Her involveres rådet fra opstart til planen er vedtaget.
- Nye tiltag fra Færdselssikkerhedskommissionens Nationale Handlingsplan
- På anmodning fra Rådet fra Sikker Trafik
- På anmodning fra færdselsmyndigheden (politiet)
  Efter vedtagelse af nye politiker og planer, der har betydning for trafiksikkerheden fx cykelstiprioriteringsplan.
- Ad hoc sager lokalt som alvorlige trafikulykker.

Formanden kan beslutte, at der holdes flere møder efter behov.