

Sorø Kommunes lokale Trafiksikkerhedsråd

Referat

Møde tirsdag den 27. maj 2025, kl. 17-19

Lokale 273, "Den gamle byrådsal", Rådhuset

Deltagere fra rådet

Formand - NTPU	Jens Jacobsen	✓
Næstformand - NTPU	Morten Suhr	✓
Børn og Undervisningsudvalget	Mogens Schwensen	✓
Politiet	Morten Brix Jensen	✓
Fagcenter Børn og Familier - SSP	Sus Lilholm	✗
Cyklistforbundet	Morten Heegaard Christensen	Afbud
Dianalund Udviklingsråd	Michael Bauer	Afbud
Frederiksberg Lokalråd	Jørn-Ole Hesselvig	✓
Munke Bjergby Borgerforening	Tonny Larsen	✓
Sorø & Pedersborg Lokalråd	Flemming Kjærgaard	✓
Rude Eskilstrup Landsbylaug	Julie Kristine Guldberg Stryhn	✓
Ruds Vedby Lokalråd	Sara Teil Hansen	✓
Vester Broby Lokalråd	Ole Kildegaard	✓

Sekretariat

Teknik Miljø og Drift	Jacob Asbjørn Jacobsen	✓
Teknik Miljø og Drift	Svend Eide Joensen	✓

Kontaktperson vedrørende mødet:

Svend Eide Joensen
seidj@soroe.dk
57 87 63 20

Dagsorden

Dagsordenspunkt 1

Velkomst ved formanden

v. Jens Jacobsen, 5 min.

ad 1:

Jens Jacobsen, formand for Trafiksikkerhedsrådet, byder velkommen og præsenterer sig.

Dagsordenspunkt 2

Præsentation af rådets medlemmer

v. Jens Jacobsen, 15 min.

ad 2:

Da der er flere nye medlemmer af rådet, efter Bo Christensen, Linda Nielsen og Merete Mensink er udtrådt, køres en kort præsentationsrunde. Overordnet kan det siges, at rådet er bredt sammensat med repræsentanter fra både land og by, trafikanter, erhvervsdrivende med bl.a. transport og landbrug, børnefamilier og pensionister, forskellige fagområder, og fra både nord og syd i kommunen.

Dagsordenspunkt 3

Status på Trafiksikkerhedsplan 2021-2026
Plan for projekter i 2025.

v. Jacob Jacobsen, 15 min.

ad 3:

Selvom midlerne umiddelbart er små, er der blevet - og bliver der i 2025 udført en del trafiksikkerhedsprojekter. En del af dem er igangsat allerede i 2024 og har strakt sig over årsskiftet.

Der er pt. udført eller igangsat 10 af de i Trafiksikkerhedsplanen skitserede 28 projekter.

Dagsordenspunkt 4

Plan for Trafiksikkerhedsplan 2021-2026
Budget til projekter i 2026?

v. Jacob Jacobsen, 15 min.

ad 4:

Budgetønskerne for 2026 er lagt op og afventer den politiske proces og forhandling. Det ligger først klart til efteråret.

Af de kendte midler, er der afsat en pulje på 1,350 mio. kr. til Fortove, Cykelstier og Trafiksikkerhed. Det er en bred pulje med få midler og vil i praksis ikke kunne strække særligt langt. Hvilke projekter der skal prioriteres, afhænger derfor både af hvor budgetforhandlingerne ender, men også de 0,250 mio. kr. der er afsat til udarbejdelse af en revideret Trafiksikkerhedsplan for Sorø Kommune. Den opgave har netop været i udbud og RAW Mobilty har vundet opgaven med at revidere planen, til godkendelse efter kommunevalget, hvor den nye Kommunalbestyrelse indtræder. Her bliver Trafiksikkerhedsplanen gennemgået og der bliver udarbejdet ny Uheldsanalyse og Tryghedsanalyse. På baggrund af disse, bliver projekter re-prioriteret og derved kan eksisterende u-udførte projekter helt udgå, nedprioriteres eller opprioriteres og forvaltningen lægger sig derfor ikke på nuværende tidspunkt fast på konkrete projekter. Der er dog nogle projekter som eksempelvis en hævet flade ved krydset Ventemøllevej/Kildemosevej i Dianalund og noget ændring af svingbane ifm. ændring af signalanlægget i krydset Storgade/Absalonsgade/Alleen, der stadig vurderes at give mening for trafikafviklingen og trafiksikkerheden og derved stadig vil være i spil som eksempler på kommende projekter i 2026. Et gennemgående tema for både projektønsker og rådets samtale om emnet, er fokus på at få øget budgettet, have mulighed for vedligehold af vejelementer som eksempelvis fortove og kantsten i forbindelse med gravearbejder og krav om forbedring af infrastruktur og trafiksikkerhed i forbindelse med eksempelvis udstykninger, så små og i forvejen belastede veje, ikke "glemmes" og belastes yderligere uden udarbejdelse af nødvendige tiltag.

Det er også et fokusområde for forvaltningen og her kan støjvold langs motorvejen og udstykning på Sognefogedvej nævnes som eksempler, hvor Sognefogedvej kræves udvidet af udvikler i forbindelse med udstykning og krydset/rundkørslen Katrinelystvej/Rustkammervej kræves omdannet til (permanent) signalreguleret kryds, inden igangsættelse af jordkørsel, for at tilgodese skoletrafikken og de bløde trafikanter.

I forbindelse med trafikale belastning af veje og for at give et mere databaseret billede af behovet for indsatser, nævnes behovet for udarbejdelse af en Trafikanalyse og planlægning af fremtidige udstykninger, så der bliver en mere samlet plan og færre lappeløsninger eller forglemmelser, som eksempelvis Katrinelystvej. En del af dette kommer gennem den Bosætningsstrategi, der er under udarbejdelse og Trafikanalyse kan derefter udarbejdes på baggrund af denne. I mellemtiden opdaterer forvaltningen de trafikmålinger, der er på vejnettet. Dog råder kommunen "kun" over 2 "Topo-bokse" til at foretage målinger med. De koster i omegnen af 50.000,- kr. stykket i indkøb, men en større udfordring, er de mandetimer der skal bruges på hhv. opsætning og nedtagning samt efterbehandling af data. Her er der pt. ikke ressourcer til yderligere, ved mindre andre væsentlige opgaver nedprioriteres.

Der nævnes muligheden for en automatiseret (evt. AI-baseret) efterbehandling. Der vil forvaltningen undersøge mulighederne for, men eksisterende mulighed kendes umiddelbart ikke og alternativt skal der afsættes budget til udvikling.

Der spørges ind til om tælledata fra trafikmålinger kan udstilles på kommunen webkort. Det bør kunne lade sig gøre og forvaltningen vil undersøge det nærmere. Data udstilles allerede som "OpenData" via Vejdirektoratets fagsystem "kMastra", hvor data ligger.

Dagsordenspunkt 5

Sandwich

5 min.

Grib en sandwich og noget at drikke.

Dagsordenspunkt 6

Trafiksikkerhed for Ældre

v. Svend Joensen, 15 min.

Arrangement i samarbejde med Ældrerådet, afholdt i marts i Dianalund.

ad 6:

Succesen fra 2024 blev gentaget som et enkelt arrangement i marts 2025, hvor Trafiksikkerhedsrådet i samarbejde med Ældrerådet, inviterede til temaaftemiddag for ældre, denne gang på biblioteket i Dianalund. Tidligere arrangementer har været på Aktiviteten i Stenlille og Kaarsbergcentret i Sorø.

Der deltog omtrent 60 borgere og der blev igen utalt stor tilfredshed med arrangementet.

Til næste år, foreslår Trafiksikkerhedsrådet, at der gøres et arrangement, men undersøges muligheden for et tema om eksempelvis "Ældre, Elcykler og Elscotere". Forvaltningen undersøger nærmere.

Dagsordenspunkt 7

Nye love og Politiets rolle?

v. Svend Joensen, 20 min.

Regeringens oplæg til politisk prioriteret opgavebortfald på FFL25: "Bortfald af politiets behandling af sager om vejes udnyttelse og indretning, hvor vejmyndigheden i stedet vil få enekompetence".

Hvad er status?

ad 7:

Lovforslaget om bl.a. bortfald af Politiets myndighed for hastighedsnedsættelser mv. blev efter høring og høringssvar, udskudt på ubestemt tid. Pt. vides der derfor ikke hvor det lander, i hvilken udformning og hvornår det eventuelt bliver.

Dele af lovpakken, heriblandt lovforslag om forenkling af Tempo 40-ordning, ansvar for egnede dæk, revision af ledsagerordningen for kørekort til 17-årige og nedsættelse af promillegrænsen for førstegangserhververe af kørekort til almindelig bil (kategori B) mv. ([L 165](#)), er dog stadfæstet d. 20. maj 2025 og træder i kraft 1. juli 2025.

Forvaltningen orienterer rådet, når der vides mere om "forenkling af myndighedsområdet".

Dagsordenspunkt 8

Trafiksanering, Nyrupvej (Sandstone)

v. Svend Joensen, 20 min.

Gennemgang af sagen og gældende regler.

ad 8:

Gennemgang af sagens historik, gældende regler på området og hvordan privat finansiering bruges udbredt i både andre kommuner og i Sorø Kommune som bl.a. krav til udviklere i forbindelse med eksempelvis udstykninger, støjvold mv.

På Nyrupvej er virksomheden vækstet betragteligt siden etableringen og der har ikke været stillet krav. Der snakkes om at det bl.a. understreger hvor vigtig planlægning er for bl.a. virksomheder og infrastruktur, og hvor der gives tilladelse til hvad, så fremtidige udfordringer undgås.

Længere skriftlig redegørelse fremlægges på dagsorden til næstkommende møde i Natur, Teknik og Planudvalget i juni.

Dagsordenspunkt 9

Eventuelt

10 min.

ad 9:

Efterårsmøde skal aftales nærmere med rådgiver, så udkast til ny Trafiksikkerhedsplan kan præsenteres og rådet har mulighed for at komme med input inden endeligt udkast sendes til godkendelse.

Ønske om en "bustur" rundt i kommunen og kigge på de ting som er lavet i denne periode samt udfordringer for trafiksikkerhedsarbejdet eller trafiksikkerheden. Administrationen undersøger mulighederne nærmere.

Ønske om at kommissorium for Trafiksikkerhedsrådet ligger på kommunens hjemmeside. Det bliver arrangeret og kommissorium vedlægges til orientering.

Ønske om at administrationen undersøger Vejdirektoratets analyse af trafikarbejdet ift. tilbagelagte kilometer og præsenterer resultater for rådet. Administrationen undersøger nærmere.

Forårsmøder planlægges før deadline for indstilling af budgetønsker og der undersøges hvorvidt Trafiksikkerhedsrådet som samlet enhed kan stille budgetønsker.