

 Sorø Kommune Trafiksikkerhedsråd	Dato: 14. marts 2022	Side nr. 1
		Formand BCH

Sorø Kommunes lokale Trafiksikkerhedsråd

Møde mandag den 14. marts 2022, kl. 17-19

Sorø Rådhus, mødelokale 273 (den gamle Byrådssal på 1. sal)

Deltagere fra rådet:

Formand - TMU	Bo Christensen
Næstformand -TMU	Linda Nielsen
Børn og Undervisningsudvalget	Mogens Schwensen
Politiet	Kim Baltzer
Fagcenter Børn og Familier - SSP	Rikke Thernøe
Dianalund Udviklingsråd	Jan Månsson
Pedersborg Lokalråd	Flemming Kjærgaard
Munke Bjergby Borgerforening	Tonny Larsen
Frederiksberg Lokalråd	Jørn Ole Hesselvig
Alsted-Fjenneslev Lokalforening	Henrik Christensen
Skoleområdet	Mette Guld Nielsen

Afbud:

Bo Christensen
Mogens Schwensen

Sekretariat:

Peder Neerup Madsen (Teknik Miljø og Drift)
Gity Azizi (Teknik Miljø og Drift)

Kontaktperson vedrørende mødet:

Gity Azizi
giaz@soroe.dk
57876373

Dagsorden

DAGSORDENPUNKT 1

Velkomst ved formanden, v. Bo Christensen, 5 min.

DAGSORDENPUNKT 2

Præsentation af Sorø Kommunens Trafiksikkerhedsplan 2021-2026, v. Gity Azizi, 15 min.

Gennemgang af status for trafiksikkerhedsprojekterne for 2021-2022.

DAGSORDENPUNKT 3

Kort præsentation om Projekt Sund skolevej, v. Gity Azizi, 5-10 min.

DAGSORDENPUNKT 4

Orientering om ønske omkring hastighedsnedsættelse på Fægangen v. Gity Azizi, 10 min.

Efter ønske fra Fægangensvenner, vil der blive givet en kort præsentation af sagen!

DAGSORDENPUNKT 5

Orientering om ønske omkring etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger på Nyrupvej, v. Peder Neerup Madsen, 10 min.

Efter ønske fra "Sandstone", vil der blive givet en kort præsentation af sagen!

REFERAT

1. Velkomst

Linda Nielsen næstformand for Teknik og Miljøudvalget åbnede mødet.

REFERAT

2. Præsentation af Trafiksikkerhedsplan 2021-2026

Gity Azizi præsenterede Sorø kommunens Trafiksikkerhedsplan 2021- 2026.

Gennem sin præsentation gjorde hun rådet opmærksom på, at planen indeholder 28 anlægsprojekter, så det ikke ville være muligt at gennemgå alle projekter i detaljer, og introducere planen på en halv time. Men hun har valgt at gennemgå de vigtigste emner.

I den første version af trafiksikkerhedsplanen blev der sat en borgerundersøgelse i gang, hvor der deltog omkring 851 borgere i undersøgelsen.

Denne undersøgelse, samt indsamlede borgerhenvendelse danner i alt 866 ønsker og holdninger, fra borgerne om trafiksikkerhed i kommunen.

Der blev også indsamlet oplysninger over samtlige trafikulykker i kommunen for de sidste 5 år, som er indgivet af Politiet til Vejdirektoratet. Ovennævnte oplysninger skabte grundlaget for en besigtigelsestur, med henblik på at udarbejde en projektliste som kunne indgå i udarbejdelsen af trafiksikkerhedsplanen.

Gity Azizi gennemgik desuden det nye indhold i planen, i forhold til den tidligere plan. Desuden gennemgik hun også planens andre hovedpunkter som var følgende:

Målsætning for udvikling i antal ulykker i Sorø, lokale forhold i Sorø kommune, Ulykker i Sorø Kommune, Det økonomiske incitament for at reducere antallet af ulykker, Langsigtet planlægning af indsatsen, Hovedindsatsområder, Handlingsplan.

- I forbindelse med borgeranalyse, hvad har I lagt vægt på?
- Gity Azizi: Vi har primært lagt vægt på sikkerhed og tryghed i trafikken.
- Man vil opnå en god forrentning, hvis man fokuserer på de projekter, der har forrentningstillæg på over 100%. De første 12 projekter har en førsteårs forrentning på over 100%- så det er en gevinst.
- Der er flere projekter i rapporten, der ikke har høje anlægsomkostninger, så man kan nå at lave mange projekter med de 417.000 kr. som man har stående på trafiksikkerhedskontoen.
- Gity Azizi: Det er rigtig, at man kan lave flere projekter med det beløb vi har stående på kontoen, men jeg vil også minde jer om, at en del af pengene går til forskellige trafiksikkerhedskampagner, og også til uforudsete opgaver.
- Linda Nielsen: Det er rigtig, og der er gået flere år, hvor vi ikke fik forhøjet beløbet på trafiksikkerhedskontoen.

Beslutning:

Rådet har besluttet, at administrationen udarbejder et budgetønske hvor de første 12 projekter i rapporten, der har en førsteårsforrentning på over 100% kan etableres.

REFERAT

3. Kort præsentation om Projekt Sund skolevej, v. Gity Azizi, 5-10 min.

Gity Azizi gennemgik projektet "Sund Skolevej". Hun fortalte kort om målet med projektet, hvad gik metoden ud på. Men hun nævnte også, at der ikke var så stor deltagelse i besvarelsene fra forældrenes side.

Derfor ville administrationen vide, om det ikke vil give bedst mening, at administrationen bruger midler til at arbejde med børn og gode trafikvaner i stedet for at bruge 25.000 kr. for en uddybende rapport?

- Politiet kunne supplere med, at de for tre år siden lavede en tilsvarende undersøgelse, hvor de sendte brev ud til alle skolerne i forskellige kommuner. Her spurgte de om de har brug for politiet i forbindelse med skolestartkampagne, men fik stort set ingen tilbagemeldinger, så det var præcis det samme resultat de fik.
- Der blev spurgt om det var forældre, der blev sat fokus på i undersøgelsen?
- Gity Azizi: Det var både forældre og elever, men der var desværre heller ikke så mange elever, der var villige til at deltage.
- Der opleves, at hver eneste gang skoleområdet får en undersøgelse, så tænker de fleste af elever eller forældre: Hvad får jeg ud af det? Desuden hvis undersøgelsen er udenfor skoletid, så vil de fleste elever ikke bruge tid på at deltage. Der er mange i Frederiksbergskolen, der bor i nærområdet, og de kunne godt deltage, men de tænker mest på hvad vil de få ud af det?!
- Det vil være en god ide at sætte en konkurrence i gang på klasse niveau, hvor man sætter fokus på fx hvilke klasser er dygtigst til at cykle til skolen. Det kan godt være, at det skaber motivation hos eleverne.
- Man kan også lave sådan en kampagne som ligner det, der hedder "Vi cykler på arbejde", hvor man sætter fokus på, hvem er mest flittigst, og cyklet flest dage? Så er det måske den måde man kan motivere folk frem for at lave en undersøgelse, fordi vi ved godt, at der er nogle børn, der bliver kørt i skole, og nogen cykler til skole, men vi vil gerne have flere til at cykle.
- Peder Neerup Madsen: Men er der nogen bestemte folk der står bag den denne kampagne? Så kan administrationen tage kontakt til dem, og undersøge om man kunne lave konceptet for skolebørn i stedet for?
- Linda Nielsen: ja, det er det, og dem kan I tage kontakt til, og høre dem ad. Så det kan være en anden vej, frem for at I laver en undersøgelse egentligt.

Beslutning:

Gity Azizi skal undersøge om konceptet " Vi cykler på arbejde" kan bruges i skoleområdet, og går videre med dette i stedet for.

4. Orientering om ønske omkring hastighedsnedsættelse på Fægangen v. Gity Azizi

Peder Neerup Madsen: Vi i trafiksikkerhedsrådet tager ikke enkeltsager op, men der er to sager, hvor vi har besluttet at tage dem med i dag. Dette skyldes, at begge sager under tidligere trafiksikkerhedsråd har haft meget politisk opmærksomhed, specielt pga. overstået kommunalvalg. Derfor har valgt- undtagelsesvis- at tage de to sager med i dag.

Gity Azizi gennemgik projektet Fægangen. Hun begyndte med at fortælle hvad projektet omhandlede og hvad er det er Fægangens venner ønsker sig.

Desuden blev rådet orienteret om nuværende trafikaleforhold såsom, antal biler der benytter strækningen plus antal uheld, der skete de sidste fem år på Fægangen.

Rådet blev orienteret om Sorø Kommunes svar til Fægangens venners opfordring. Svaret var kort fortalt at administrationen ikke ser nogen udfordringer med vejens forløb, sammenlignet med andre veje i kommunen. Kommunen kan ikke forskelsbehandle i sagerne. Hvis hastigheden bliver sat ned til 50 km/t på Fægangen, så skal vi også gøre dette på andre lignede veje, hvor borgerne forespørg på dette. Der er ikke nogen forskel på denne vej og andre veje i kommunen. Der er mange skolebørn der krydser Fægangen, på den baggrund kunne kommunen etablere to fodgængerovergang både ved lægehuset og skaterbanen.

- Jeg er lidt usikker på, hvad der skal ske på det sidste stykke lidt længere ud gennem skoven, fordi man føler sig lidt usikker på grund af manglende lys på vejen. Det første stykke vej er fint nok, men man aner ikke hvad der vil foregå på den anden side. Men en Trafiktælling vil være en god ide, så man kan se hvordan er trafikforhold i virkeligheden.
- Peder Neerup Madsen: Man skal også huske, at denne veje, er en af de veje, der benyttes meget af bilister, og et af beboernes ønske var, at kommunen skulle lukke vejen for gennemkørsel. Men at lukke vejen vil skabe en stigning af trafikken på de andre veje i kommunen. Her specielt ved Alberti krydset der i forvejen er presset i myldretiden.
- Hvad sker der, hvis man sætter farten ned på den sidste del af vejen? Er det en smutvej hvis man skal til Sorø når man kommer fra Ringstedvej?
- Ja, det tror vi, det er
- Så kan vi godt forstå hvis det regerer de på, for man kører hurtigere hvis man har sat tid efter at man tager denne smutvej.
- Men er der i virkeligheden et problem på denne strækning?
- Peder Neerup Madsen: Det er det ikke. Der er et par sidespejl der er gået i stykker gennem tiden, men igen det sker jo også på de andre veje.

Beslutning:

Der blev ikke truffet nogen beslutning omkring punktet. Der var flere medlemmer der var enige om etablering af to fodgængerfelt på de nævnte steder kunne være en god ide. Men der ikke var en egentlig konklusion. Administrationen skal selv gå videre med sagen såfremt nye oplysninger skaber ændret oplevelse af problemstillingen.

5. Orientering om ønske omkring etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger på Nyrupvej, v. Peder Neerup Madsen

Peder Neerup Madsen gennemgik i den første omgang nuværende trafiksituationen på Nyrupvej ved Frenderup. Bl.a. antal biler der benytter vejen, og antal uheld, der skete på strækningen de sidste fem år. Desuden fortalt han, at politiet har været derude, og har taget en del foto.

Peder Neerup Madsen: Ud fra den sidste Trafiktælling, som blev foretaget i 2021, kan man se, at det er især om morgenen og om aften, hvor folk vælger at køre for stærkt.

Det gjorde, at Sandstone kom i dialog med politikerne. Deres ønske var, at der skulle blive etableret enten bump eller helleanlæg på vejen.

Man kan sige, at den nemme løsning var at skrue et plastikbump på vejen, og det koster omkring 25.000 kr. pr. styk. Men alternativt koster et helleanlæg et par hundrede tusinde kr. Stykket, og det har trafikikkerhedspuljen ikke midler til.

- Er det ikke nævnt på listen i trafikikkerhedsplanen, at der skal gøres nogen ved denne strækning?
- Peder Neerup Madsen: nej, overhovedet ikke.
- Det passer meget godt med Fægængens venners ønske, fordi der er kun noget få, som føler et problem og ønsker noget.
- Der er mange der kører alt for stærkt derude.
- Peder Neerup Madsen: ja, Det er også en lang, bred vej, der opfordrer folk til at køre stærk, og der ligger kun fire huse langs vejen. Problematikken er at virksomheden Sandstone ligger her og har kontorer på den ene side af vejen, og lager/fremvisning på modsatte side af vejen. Dette giver for medarbejderne og kunderne mange krydsninger om dagen. Og her opstår usikkerheden.
- Men hvad med de "krydsene trafikanter" skilte? Har de ikke nogen effekt på folk?
- Peder Neerup Madsen: Man skal også passe på med at anvende for mange skilte. Det gør folk mere forvirret, og folks fokus flyttes fra vejen.
- Det ligner præcis det, Fægængen handler om. Der sker ikke så meget på vejen, men borgerne ønsker at der skal gøres nogen ved deres vej.
- Peder Neerup Madsen: Lige præcis, og det er meget svært at fortælle folk, at jeres vej ligner andre veje i Kommunen, og at der ikke sker så mange uheld. For at administrationen for alvor kigger på en sag, så kræver det, at der sker noget. Sandstone er også kommet med det forslag, at de selv etablere et helleanlæg, men det kan vi ikke imødekomme, da man ikke skal opfordre til at man kan få trafikale ændringer, hvis man selv betaler.
- Vil opsætning af en fartmåler ikke være en god ide?
- Peder Neerup Madsen: Vi har en mobil fartmåler, men den er ikke særlig god. Det er spørgsmål om vi skal få den renoveret og sætte den op igen i nogle uger?

Beslutning:

Administrationen skal skrive til Sandstone, og fortælle dem, at der er ingen forskel mellem Nyrupvej og andre veje i kommunen. Så etablering af hastighedsnedsættelse tiltag vil ikke være muligt. Dog vil der blive brændt et stort 60 km. Skilt på vejen i begge ender for at gøre chaufførerne særligt opmærksomme på at hastigheden er 60 km/t.

REFERAT

6. Ønske om ændring af kommissorium, v. Linda Nielsen

Linda Nielsen havde et ønske, om at der skulle komme et ekstra punkt på dagsorden omkring muligheden for at ændre kommissorium, så også Dansk cyklistforbund ville sidde med til møderne.

- Linda Nielsen: Det er meget vigtigt, at vi tager dem med til møderne fra nu af, da vi taler rigtig meget om cyklisme og cyklisternes forhold, og at vi skal forbedre cyklisternes forhold. På den måde vil flere vælge at cykle i stedet for at bruge bilen. Jeg ved at de har været med til møderne tidligere, men de er blevet taget ud for ca. 8 år siden.
- Peder Neerup Madsen: God ide. Specielt i forhold til den cykelstipulje, så vil det være en god ide at få dem inddraget mest muligt.
- Et spørgsmål omkring kommissorium: der står ikke nogen om hvordan vi (medlemmer) er blevet valgt!
- Er det ikke fordi alle lokalrådene er ikke blevet repræsenteret?
- Nej, der har været valg sidste gang, og vi fortsatte bare uden at blive genvalgt.
- Men det er den pågældende lokalrådet, der skal vælge repræsentanterne.
- Kunne man ikke høflig spørge flere lokalråd i kommunen, om de er ikke interesseret at være med til møderne? Fordi vi mangler i princippet Stenlille og Ruds Vedby.
- Men så skal vi fremover kontakte lokalrådene og fortælle, at for den nye periode, skal der vælges en ny repræsentant fra forskellige lokalråd i kommunen.

Beslutning:

Alle var enige om det. Gity Azizi laver en ændring i kommissorium. Det nye kommissorium skal godkendes politisk inden næste mødeindkaldelse.

Afslutning

Peder Neerup Madsen: Tidligere har der været sådan en tur rundt med en lille bus, hvor man kunne kigge på aktuelle problemstillinger, jeg ved ikke om det vil være nogen vi kunne prøve igen? vi afholder møder typisk to gange om år, hvor mødet om efteråret typisk er hvor vi ser på hvad næste års politisk afsatte midler skal prioriteres og forårsmødet kan vi kigge på problemstillinger, som vi måske har i trafiksikkerhedsarbejde, og kigge på aktuelle sager.

Linda Nielsen: Det vil være en god ide med sådan en tur, men hvis der skal vælges nye medlemmer til lokalråd, så vil det være god ide at vente med det, så vi kan spørge dem også, og blive enige om den kommende tur.

Næste møde: Peder Neerup Madsen og Gity Azizi skal komme med en ny dato for næste møde.

Afslutning – Tak for indsatsen