Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Sendt på mail til Niels Erik Bordum, nebd@bane.dk

Tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 19 til midlertidig arbejdsplads i forbindelse med sporarbejde, Parnasvej 45, 4180 Sorø

Den 12-01-2024
J.nr. 09.08.26-K08-1-24
Ejendom: 5863

Natur og Miljø
Rådhusvej 8
4180 Sorø
Se åbningstider
på hjemmesiden
www.soroe.dk

Elisabeth Venov Schrøder
57876386
elvs@soroe.dk

Kære Banedanmark

Sorø Kommune giver tilladelse etablering af midlertidigt oplag af restprodukter i forbindelse Banedanmarks sporfornyelse af strækningen Slagelse-Ringsted på ejendommen **Parnasvej 45, 4180 Sorø, matrikelnummer 15p Lynge By, Lynge**.

Tilladelsen omfatter midlertidigt oplag af restprodukter i form af jord, grus, skærver og bagharp forud for bortskaffelse, og opslag af tilsvarende, rene materialer til indbygning.

Det er vigtigt, at I overholder tilladelsens vilkår og læser de generelle bemærkninger.

Vilkår for tilladelsen

1. Projektet skal gennemføres som beskrevet i ansøgningen, med de justeringer som er angivet i de følgende vilkår.

2. Tilladelsen er midlertidig, og oplaget skal være fjernet og pladsen ført tilbage til landbrugsareal senest 6 måneder efter afslutning af arbejdet, dog senest den 7. september 2028 (udløb af landzonetilladelse).

3. Sorø Kommune skal holdes orienteret om den til enhver tid udførende entreprenør.

4. Rene materialer og restprodukter skal holdes adskilt.

5. Jord til prøvetagning skal oplægges i miler, som er maksimalt 5 meter brede og 2,5 meter høje, eller i containere. Prøvetagning af opgravet jord skal foretages efter bestemmelserne i jordflytningsbekendtgørelsens[1] bilag 1.

6. Områder, der skal anvendes til oplag af materialer og restprodukter, skal efter afrømning af mulden etableres med et lag af ikke-forurenet materiale af sand, grus eller lignende, der visuelt kan adskilles fra den underliggende jord. Alter-

[1] Bekendtgørelse om anmeldelse og dokumentation i forbindelse med flytning af jord nr. 1452 af 07/12/2015

nativt skal områderne være befæstede eller belagt med køreplader eller andet tæt underlag.

7. Hvis der forekommer andet end ren jord (klasse 0/1), skal jord af forskellige forureningsgrad holdes adskilt.

8. Jord forurenet med flygtige stoffer (f.eks. benzin/let olie eller pesticider skal oplagres således at udvaskning af forureningskomponenter til den underliggende jord forhindres, f.eks. i tæt, lukket container.

9. Pladsen skal så vidt muligt holdes utilgængelig for uvedkommende, f.eks. med byggepladshegn og skiltning, så uvedkommende, ukontrolleret tilførsel af jord eller andre restprodukter forhindres.

10. Eventuelt mobilt tankanlæg skal være sikret imod spild og påkørsel.

11. Efter endt mellemdeponering skal jord anmeldes til Sorø Kommune og bortskaffes til godkendt jordmodtager.

12. Hvis pladsen har været anvendt til håndtering/oplag af forurenede eller lettere forurenede materialer/jord, skal gruspuden prøvetages i henhold til jordflytningsbekendtgørelsen forud for bortskaffelse/genanvendelse i andre projekter.

13. Hvis pladsen har været anvendt til håndtering/oplag af forurenede eller lettere forurenede materialer/jord, skal der efter endt brug af arealet og efter afrømning af gruspude, udtages prøver fra den underliggende jord som dokumentation for, at der ikke er sket afsmitning af forurenende stoffer. Prøverne skal udtages som én prøve pr. 100 m^2, og analyseres for totalkulbrinter, tungmetaller og PAH (jordpakken). Analyseprogrammet skal udvides, hvis der i forbindelse med projektet har været oplag af materialer/jord forurenet med andre stoffer. Eventuel konstateret forurening skal efterfølgende håndteres efter nærmere aftale med Sorø Kommune.

14. Der må ikke flyttes eller håndteres jord/materialer udover hvad der er beskrevet i ansøgningen og denne tilladelse. Hvis projektet ændres, eller hvis der konstateres forurening eller tegn herpå, skal Sorø Kommune underrettes.

Generelle bemærkninger
Tilladelsen bortfalder hvis projektet ikke er påbegyndt inden tre år efter tilladelsens dato, og er gyldig indenfor samme periode som den midlertidige landzonetilladelse af den 7. september 2023.

Pladsen skal indrettes i henhold til landzonetilladelsen af den 7. september 2023.

Tilladelsen fritager jer ikke for at søge om andre tilladelser som er nødvendige for projektet, f.eks. byggetilladelse, udledningstilladelse mm.

Denne tilladelse kan ændres eller tilbagekaldes af hensyn til blandt andet fare for forurening af vandforsyningsanlæg eller miljøbeskyttelsen i henhold til bestemmelserne i miljøbeskyttelseslovens § 20.

Retningslinjerne i "Forskrift for visse miljøforhold ved midlertidige bygge- og anlægsarbejder i Sorø Kommune" skal altid overholdes. Forskriften er vedlagt. Såfremt der skal arbejdes udenfor de i forskriften angivne arbejdstider, skal der ansøges om dispensation. Ansøgning sendes til miljoe@soroe.dk

Jord, der skal bortskaffes, skal anmeldes til Sorø Kommune via www.flytjord.dk
Af hensyn til jordhåndteringen, skal fyld- og overjord så vidt muligt holdes adskilt fra intaktjord. Sammenblandes jorden, må den bortskaffes som fyldjord.

Baggrund for tilladelsen
I har den 8. september 2023 fremsendt en revideret ansøgning om tilladelse til midlertidigt omlastning af restprodukter fra jernbanen på ejendommen Parnasvej 45, 4180 Sorø, matrikelnummer 15p Lynge By, Lynge. Oplaget etableres i tilknytning til en midlertidig arbejdsplads i forbindelse med sporfornyelsesprojektet på jernbanestrækningen mellem Ringsted og Slagelse, som forløber i perioden 2024-2026.



Placering af midlertidig arbejdsplads jf. ansøgning

Pladsen forventes anvendt i perioden fra start 2024 til slut 2026. Arbejdspladser etableres ca. 4 uger inden opstart af arbejde og forventes at være reetableret ca. 2 måneder efter afslutning af arbejdet.

I har oplyst, at pladsen skal anvendes i forbindelse med:

- RPM-arbejder i 2026
- Slutjustering i 2026
- Svelledepot samt håndtering af eksisterende sveller
- Opbevaring/omlastning af restprodukter og indbygningsmaterialer

Der forventes oplag af materialer og restprodukter:
Jord-, grus, skærver og bagharp: Ca. 9000 m^3.
Sveller: ca. 2000 stk.

Det er Banedanmarks erfaring fra lignende projekter, at kun en mindre del af projektjorden (0-2%) er forurenet svarende til klasse 4, og at de udslagsgivende parametre i langt overvejende grad er ikke-flygtige stoffer, som tungmetaller og PAH'er og i sjældnere tilfælde også tungere oliekomponenter.

I det omfang, at der ved afgravninger i sporet mod forventning konstateres materialer der ved syn eller lugt vurderes forurenede, vil disse så vidt muligt blive omlastet direkte til lastbil, alternativt blive oplagt på tæt membran eller i container forud bortkørsel.

Det er Banedanmarks vurdering, at der ikke er risiko for varig miljøpåvirkning af omgivelserne, idet der både er tale om materialer med begrænset indhold af forureninger, og at oplægningstiden er yderst begrænset.

Sorø Kommunes vurdering
Ifølge Miljøbeskyttelseslovens § 19 må stoffer, produkter og materialer, herunder jord, der kan forurene grundvand, jord og undergrund kun udledes, oplægges på eller afledes til undergrunden, når kommunen har givet tilladelse til det.

Sorø Kommune har vurderet, at dette projekt kræver en tilladelse, for at sikre at projektet gennemføres uden risiko for forurening af jord og grundvand.

Det forventes, at der kun i begrænset omfang skal håndteres forurenet jord eller forurenede materialer på pladsen, og at eventuel forurening vil være med immobile komponenter. Restprodukter holdes adskilt fra den underliggende jord med kørepladser eller gruspude. Hvis der mod forventning træffes synligt forurenede materialer, omlastes disse direkte til lastbil, eller oplægges kortvarigt på tæt membran eller i container.

Jord, der ikke genindbygges, anmeldes til kommunen jf. jordflytningsbekendtgørelsen.

Øvrige restprodukter bortskaffes efter gældende regler.

Lokaliteten ligger indenfor områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD) og indenfor indvindingsoplandet til Frederiksberg Vandværk. Cirka 300 meter nordøst for arbejdspladsen ligger en brønd med vandindvinding til husdyrhold, som har DGU nr. 210.1147. Der er ikke andre vandforsyningsboringer indenfor 300 meter af arbejdspladsen.

Der er i forbindelse med statens vandområdeplan udpeget følgende målsatte grundvandsforekomster på lokaliteten:

Nr.	Type	Modellag	Kvantitativ tilstand	Kemisk tilstand
Dkms_3648_ks	Terrænnær	Ks3	God	God
Dkms_3624_kalk	Dyb	Kalk	God	God

Grundvandsforekomsten ks3 er et kvartært sandmagasin, som udgør det primære grundvandsmagasin. På lokaliteten er grundvandsforekomsten cirka 5 meter tyk og er beskyttet af omtrent 40 meter moræneler. Den samlede lertykkelse over kalken er mere end 100 meter. Kalken udnyttes ikke til vandindvinding i Sorø Kommune på grund af et naturligt højt saltindhold. Lokaliteten ligger i en tidligere råstofgrav, som nu er retableret. De betydelige lerlag betyder dog, at den naturlige beskyttelse af grundvandsmagasinerne på trods af råstofgravningen stadig er forholdsvis god.

Aktiviteterne på arbejdspladsen vil blandt andet omfatte midlertidig opbevaring og omlastning af cirka 9.000 m3 restprodukter, primært i form af jord, grus, skærver og bagharp. Det forventes, at materialerne vil være bortskaffet til godkendt modtager indenfor højst 4 dage efter at være tilkørt pladsen. Der forventes desuden at blive håndteret cirka 2.000 jernbanesveller. Ved etablering af arbejdspladsen bortrømmes muldjorden og der udlægges en cirka 30 centimeter tyk komprimeret gruspude, for at sikre kørefast underlag og for at undgå sammenblanding med underliggende jord. Alternativt udlægges køreplader.

Banedanmarks erfaringer viser, at eventuel forurening i de håndterede restprodukter primært knytter sig til sporkassematerialet, det vil sige den nedknuste del af skærverne (bagharp) og underballasten (grus). Forurening fra jernbanedrift er langt overvejende forurening med ikke-flygtige stoffer, som tungmetaller, tjærestoffer (PAH'er) eller tungere oliekomponenter. Størstedelen af de restprodukter, der håndteres, forventes dog erfaringsmæssigt at blive klassificeret som ren jord ifølge Jordplan Sjælland.

I det omfang, der ved afgravninger mod forventning konstateres materialer der ved syn eller lugt vurderes forurenede, vil disse så vidt muligt blive omlastet direkte til lastbil, alternativt blive oplagt på tæt membran eller i container forud for bortkørsel.

Såfremt der opstilles mobile tankningsanlæg til entreprenørmateriel på pladserne, vil disse være spildsikret og blive sikret mod påkørsel.

Sorø Kommune vurderer, at de midlertidige aktiviteter kun er forbundet med en lav risiko for grundvandsforurening, og de beskrevne forholdsregler er tilstrækkelige til at imødegå denne. Kommunen vurderer, at det ansøgte ikke kan antages at udgøre en

risiko for forurening af anlæg til indvinding af grundvand, eller medføre risiko for forringelse eller manglende målopfyldelse af grundvandsforekomster.

Det er Sorø Kommunes samlede vurdering, at det midlertidige oplag ikke vil medføre en væsentlig risiko for forurening af jord eller grundvand, hvis vilkårene i denne tilladelse overholdes.

Habitatvurdering
Sorø Kommune skal sikre, at projektet ikke vil påvirke områder omfattet af international naturbeskyttelse (Natura 2000) eller særligt beskyttede dyre- og plantearter (arter på Habitatdirektivets bilag IV) i væsentlig grad.

Nærmeste Natura 2000-område er område nr. 160, Nordlige del af Sønderskov, der ligger ca. 1,5 km nordøst for det ansøgte område. Natura 2000-området er primært udpeget pga. forekomster af en trælevende bille, eremitten. I den konkrete sag har vi vurderet, at det ansøgte ikke kan påvirke Natura-2000-området væsentligt på grund af afstanden og at udpegningsgrundlaget ikke indeholder arter og naturtyper, som vil kunne påvirkes af projektet. Eremitten vurderes ikke at kunne blive påvirket af den midlertidige arbejdsplads.

Kommunen skal også vurdere, om det ansøgte vil beskadige eller ødelægge yngle-, rasteområder eller plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV.

Vi har søgt på Arter.dk i mindst 600 m afstand fra projektområdet. Der er talrige registreringer af hasselmus i skoven vest for Parnasvej og ved Flaskehulen syd for projektarealet. Der er desuden registreret et fund af springfrø i en sø ca. 575 m mod nordøst. Vi vurderer, at der desuden er sandsynlig forekomst i nærområdet af stor vandsalamander, spidssnudet frø og flagermusarter.

Det ansøgte område til arbejdspladsen ses på luftfotos at være udgravet for råstoffer i perioden 2015 - 2019. Herefter fremstår det som en jævn græsmark uden skråninger, skrænter, småsøer eller bevoksning med ældre træer. Der er foretaget høslet eller afpudsning somrene 2022 og 2023. Det er derfor vores vurdering, at der ikke på området kan være væsentlige yngle- eller rasteområder for padder eller flagermus, eller voksesteder for planter på bilag IV.

Langs norsiden af arealet, langs med banetraceets sydside, ses en smal bræmme af spredte buske og mindre træer, som ikke kan udelukkes at være levested eller spredningskorridor for hasselmus. Det bør derfor så vidt muligt undgås at rydde den. Arbejdspladsen ligger dog uden for denne bræmme, bortset fra en smal passage (orange på kortet fra ansøgningsmaterialet) mellem jernbanelegemet og arbejdspladsen. Passagen placeres hvor der i forvejen er få buske/småtræer, og hvis der ryddes træer eller buske, skal de genplantes, når pladsen ikke mere skal bruges.

På grund af vilkåret i projektets landzonetilladelse af den 7. september 2023 om respektafstand påvirkes træ- og buskvegetation kun i meget begrænset omfang og

kun et mindre stykke fjernes. Hasselmusen er udpræget nataktiv, og synes ikke at påvirkes væsentligt af støj fra fx råstofgravning, kørsel med tunge maskiner og lignende typer forstyrrelse. Sammenholdt med arbejdernes midlertidige karakter, vurderes projektet derfor ikke at kunne væsentligt forringe yngle- og rasteområder eller spredningskorridorer for hasselmus.

Vi vurderer derfor, at det ansøgte ikke vil have negative konsekvenser for arter omfattet af EF-habitatdirektivets bilag IV.

Grundlag for tilladelsen

- Ansøgning af den 8. september 2023, "Oplysninger til brug ved evt. MBL §19 tilladelse i forbindelse med Ringsted - Slagelse sporfornyelse i Sorø Kommune", Banedanmark

Lovgrundlag
Denne tilladelse er meddelt efter § 19 i Lov om miljøbeskyttelse.

I henhold til § 20 i miljøbeskyttelsesloven kan denne tilladelse til enhver tid og uden erstatning ændres eller tilbagekaldes af hensyn til fare for forurening af vandforsyningsanlæg, gennemførelsen af en ændret spildevandsafledning i overensstemmelse med en spildevandsplan efter § 32 eller miljøbeskyttelsen i øvrigt.

Hvis du vil klage over kommunens afgørelse
Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klageberettigede fremgår af miljøbeskyttelseslovens §§ 98-100. Klagefristen udløber 4 uger efter, at afgørelsen er meddelt – det vil sige den 9. februar 2024 kl. 23:59. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen dog altid fra bekendtgørelsen. Hvis klagefristen udløber på en lørdag eller helligdag, forlænges klagefristen til den følgende hverdag.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på www.naevneneshus.dk - Du logger på klageportalen med dit Mit-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

En eventuel klage har ikke opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet. Det betyder, at tilladelsen kan udnyttes, inden en eventuel

klage er afgjort. Udnyttelsen sker dog for egen regning og risiko, da Miljø og Fødevareklagenævnet kan ændre afgørelsen.

Gebyr på klager til Miljø- og Fødevareklagenævnet
Når du klager, skal du som privatperson betale et gebyr på kr. 900, og som virksomhed og organisation skal du betale et gebyr på Kr. 1800. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen. Hvis du ikke indbetaler gebyret inden den tidsfrist, som står på opkrævningen, så skal Miljø- og Fødevareklagenævnet afvise at behandle sagen og din klage bortfalder helt.

Hvis du vil have sagen prøvet i retten
Hvis du ønsker at indbringe denne afgørelse for en domstol, skal retssagen være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er offentligt bekendtgjort jf. § 101 i miljøbeskyttelsesloven.

Har du spørgsmål?
Kontakt mig på elvs@soroe.dk eller telefon 57 87 63 86

Dine rettigheder
Efter databeskyttelsesforordningen har du en række rettigheder i forhold til Sorø Kommunes behandling af dine oplysninger. Du kan til enhver tid benytte dig af rettighederne, hvilket sker ved at kontakte kommunen. Læs mere om dine rettigheder her: Databeskyttelse | Sorø Kommune (soroe.dk)

Med venlig hilsen

Elisabeth Venov Schrøder
Miljømedarbejder

Kopi til:

Danmarks Naturfredningsforening – soroe@dn.dk og dnsoroe-sager@dn.dk
Region Sjælland – naturmiljo@regionsjaelland.dk
Styrelsen for Patientsikkerhed, Tilsyn og Rådgivning Øst - trost@stps.dk
Museum Vestsjælland – plan@vestmuseum.dk
Grundejer, TSG ApS